

家庭科學何故々々問答

飛行機はどこ迄速くなるか

東大航空助教研究所員

山本峰雄

飛行機はどこ迄速くなるか

先月の話
問 先月の『飛行機はどうして飛ぶのか』は、随分むづかしい理論を非常に面白く、わかりよくお話をいたしましたので、讀者諸君から『大變よかつた』と感謝の手紙が澤山來ました。

答 それは仕合せでした。飛行機の理論は、今日でも研究中の部分が多く、且つ非常にむづかしいのですが、あれで幾分でもわかつて聞けば、私もお詫申候があつたといふものです。

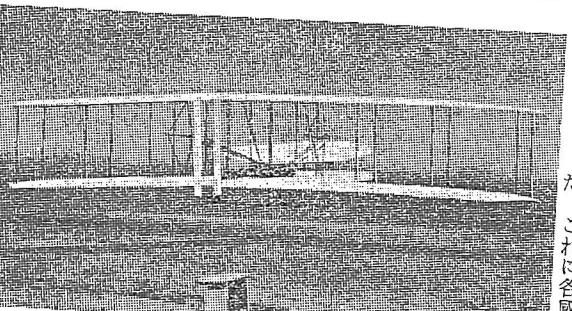
問 それで、この前のお話では、どうしてあんなに重い飛行機が、空中に浮き上るかといふと、それは翼の下に働く風の押し上げる力と、翼の上に働く風の吸ひ上げる力の合作による。

然し、押し上げる力は小さく、吸ひ上げる力が

大きいといふことでした。それで最後に問題になつたのは、風は飛行機の翼の上にも下にも流れであるのに、どうして翼の上には吸ひ上げる力、翼の下には押し上げる力と、反対の力が出るかといふことから、翼の前後に出来る渦の話になつたのですね。

答 さうでした、その渦がくせ物でしたね。それで今度は、その渦の話を解決して頂いて、それから、また渦の話に歸ることにしては、それもよいです。

驚くべき速度の發達



う。あれは洋舟を持つてゐるから空氣の抵抗も一層大きいわけではないですか、それが、抵抗も少い陸上機より速力が出るといふことは一寸、わかりませんね。

答 疑問は尤です。これには主なる理由を二つあげることが出来ます。その第一は、着陸場の關係です。御承知の如く、飛行機は遠度が早い程、着陸の際の滑走距離といふものが長くなるのです。これは皆さん非常に速い速度で走つてゐる時は、急に停止することが出来ない、あれと同じです。その爲に着陸から停止するまで随分長い距離、しかも平の、廣い飛行場が必要なのです。ところが、さらく飛行場を廣くするわけにもかない。飛行場を廣くしないで、飛行機の速力を早くといふわけには一寸やかないのです。ところが、水上機ですと、海とか、湖とか、廣い滑走場が得られるのですから、これはいくらでも速力を早くすることができます。それからもう一つの理由は、一九一三年、佛

國のシユナイダーといふ人が、實用水上機の性能を向上する目的で寄贈した、牌の爭奪戦、有名なシユナイダー牌競技会といふものを始めました。これに各國共政府が夢中になつて競争を行つたのです。それで、水上機が急速に發達しました。一九三四年にはイタリアのアッキーノ七二四馬力といふのが、時速七十九キロといふレコードを作つて、世間をアツとさせました。

問 陸上機はその後どうしましたか。答 陸上機は一九五五年以來は、ほとんど記録に殘る程の発達はしませんでした。だが、最近になつて目覺ましい発達を見せ、一昨年の一九三九年三月にドイツのハンケル一二〇四糸になり、更に同年四月には同じくドイツのメツサーシュミットの一〇九R型の競争機

が七五五・一一糸の記録を作りました。七五五・一一糸と云ひますと時速の秒針がカチカチと一日駆動く僅かの時間に約二一〇米も走ります。超特急のつばめ号の最大時速が九五糸ですから一秒間二六米走るのに比べて如何に早い速度かわかるでせう。

問 それで飛行場の問題はどうなりましたか。

答 それは、最近飛行機に下げ翼といふのが発明されたのです。即ち飛行機の主翼の後縁に、細長い小さいもう一つの翼をつけて、これを下げることによつて、飛行機の着陸速度を遅くすることが出来るやうにしたのです。それからブレーキで車輪を押へることも工夫されまして、これでも着陸滑走距離を落すことが出来る様なつたのです。それで着陸場を廣くしなくとも済むやうになつたのです。

現在の實用機の速度

問 現在實用機の速度はどの位です。

答 一番速い實用機は戦闘機ですが、現在では、イギリスのスペアーマリン、スピットファイア戦闘機の速いのは五九一糸、ドイツのメツサーシュミット一〇九型、ハインケル一一

問 それでは伺ひますが、機動力を用ひて、初めて飛行機を飛ばせたのは誰ですか。

答 それは米國のライト兄弟です。一九〇三年（明治三十六年）、大洋岸の人里離れた所で、一大馬力の發動機を持つた複葉機を飛ばせました。滞空五十九秒、飛行距離二百六十米

と、いふのがその時の記録です。それで、兎も角も、人類が始まって以來常にあこがれてゐた青空研究されたものですから、それから更に十年目一年、一九一四年（大正三年）世界大戦が始まる前年にはもう、時速一〇三・八五糸の記録が出来てゐました。それが世界大戦で血みどろに即ち一九二四年には四四八糸に達しました。そこで、これまで陸上、水上併行して速度空征服への第一歩を踏み出したわけです。一九〇三年ですから昭和十七年からいへば、三十九年前です。

問 四十年にも足らず、今日の飛行機となつたのですから、随分長足の進歩ですね。

答 實際飛行機はメキシコで、ライ特兄弟が初めて飛ばせてから十一年後、一九一四年（大正三年）世界大戦が始まり、人種が始まって以來常にあこがれてゐた青空研究されたものですから、それから更に十年目一年、一九一四年（大正三年）世界大戦が始まる前年にはもう、時速一〇三・八五糸の記録が出来てゐました。それが世界大戦で血みどろに即ち一九二四年には四四八糸に達しました。そこで、これまで陸上、水上併行して速度空征服への第一歩を踏み出した。陸上機はこの四四八糸に到達され、水上機の速度だけが大變なりで発達してきました。陸上機はこの四四八糸に到達して行きました。

問 水上機といふと、あの『下駄履き』でせ