

問 高度に昇りますと、酸欠が、プロペラなどに霧氷みたいな氷が溜山ついて困るさうですが。

答 これは、あまり高く昇らなくとも、零下五度から十度位になりますと、翼の前縁とか、プロペラの前縁などに霧氷みたいな氷が溜山ついて翼の形も違つて来ますので、空気が抵抗が知えて速度が落ちて来ます。

問 その外、低温で困ることは、零下四十度になると潤滑油なども凍る材料の中鋼なんかも弱くなるのです。この方面も今しきりに研究されてゐます。

答 普通飛行機ほどの位の高度を飛んで居りませぬ。

問 普通飛行機ほどの位の高度を飛んで居りませぬ。

答 戦艦機などは、酸素吸入と電熱衣を着て、大體一萬米から、一萬二千米程度まで昇つてゐます。高射砲が一萬米もの高さにも昇るのと思ひ比べて、攻めるもの、防ぐものが必死になつて高く昇らうとしてゐるのも面白

問 酸欠が少くなると、乗つてゐる人も、困るわけですね。

答 さうです。酸素が不足して来ますと、目まひを起したり、失神致します。ですから四千米以上では酸素吸入をやりませぬ。

又外の酸素が非常に低くなるため、體内のガスが膨脹して、たいへん苦しくなつて来ます。そこで一萬二千米以上の高さになりますと、一定の壓力の空気を詰めた氣密服といふのを着るとか、或は搭乗席全體の空気の壓力を高める仕掛が必要となります。これはいろいろ面倒なことがあつて、なかなか困難な問題です。

地上は夏上空は冬

問 低温になるとどんな障害が起るので

答 空氣の溫度はその土地によつて違ひますが、大體一千米昇る毎に平均露氏の六度半づつ下りますから、東京附近では、眞夏の最高溫度は三十度前後ですが、その時一萬米もの高さに昇りますと、零下三十五度といふ寒さです。これを防ぐ爲に搭乗者は、毛皮の飛行服を着け、之に電熱の配線をして、身體を温めながら飛ぶのです。

問 高度に昇りますと、酸欠が、プロペラなどに霧氷みたいな氷が溜山ついて困るさうですが。

答 これは、あまり高く昇らなくとも、零下五度から十度位になりますと、翼の前縁とか、プロペラの前縁などに霧氷みたいな氷が溜山ついて翼の形も違つて来ますので、空気が抵抗が知えて速度が落ちて来ます。



成層圏飛行用氣密服

かるべ飛遊ことは飛行機 154

問 酸欠が少くなると、乗つてゐる人も、困るわけですね。

答 さうです。酸素が不足して来ますと、目まひを起したり、失神致します。ですから四千米以上では酸素吸入をやりませぬ。

又外の酸素が非常に低くなるため、體内のガスが膨脹して、たいへん苦しくなつて来ます。そこで一萬二千米以上の高さになりますと、一定の壓力の空気を詰めた氣密服といふのを着るとか、或は搭乗席全體の空気の壓力を高める仕掛が必要となります。これはいろいろ面倒なことがあつて、なかなか困難な問題です。

問 高度に昇りますと、酸欠が、プロペラなどに霧氷みたいな氷が溜山ついて困るさうですが。

答 これは、あまり高く昇らなくとも、零下五度から十度位になりますと、翼の前縁とか、プロペラの前縁などに霧氷みたいな氷が溜山ついて翼の形も違つて来ますので、空気が抵抗が知えて速度が落ちて来ます。

問 普通飛行機ほどの位の高度を飛んで居りませぬ。

答 戦艦機などは、酸素吸入と電熱衣を着て、大體一萬米から、一萬二千米程度まで昇つてゐます。高射砲が一萬米もの高さにも昇るのと思ひ比べて、攻めるもの、防ぐものが必死になつて高く昇らうとしてゐるのも面白

かるべ飛遊ことは飛行機 154

問 現在の飛行機ほどの位、遠くへ飛べますか。

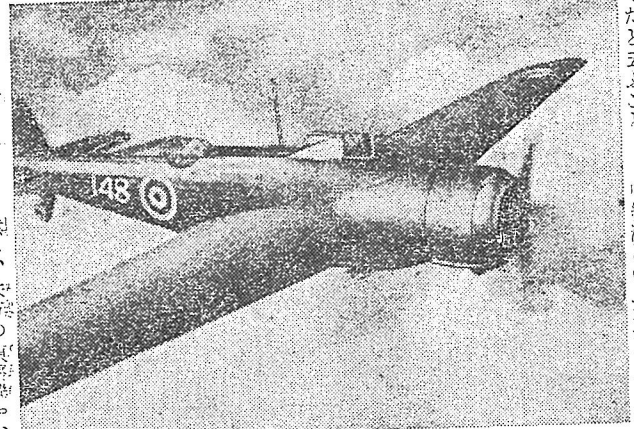
答 英國のヴィッカー・ス・ウェルズレー 輕爆撃機が三機編隊で、エジプトのイスマイリアから豫州のダ1ウインまで無着陸で、一萬一千五百二十斤(二千八百八十斤)を、四十八時間で飛んだのが世界記録になつてゐます。これは東京からハワイまでの約往復ぐらゐの距離に相当します。

航続距離

問 現在の飛行機ほどの位、遠くへ飛べますか。

答 英國のヴィッカー・ス・ウェルズレー 輕爆撃機が三機編隊で、エジプトのイスマイリアから豫州のダ1ウインまで無着陸で、一萬一千五百二十斤(二千八百八十斤)を、四十八時間で飛んだのが世界記録になつてゐます。これは東京からハワイまでの約往復ぐらゐの距離に相当します。

機録記離距長一スルエウ・スーカツイヴ



問 現在の飛行機ほどの位、遠くへ飛べますか。

答 英國のヴィッカー・ス・ウェルズレー 輕爆撃機が三機編隊で、エジプトのイスマイリアから豫州のダ1ウインまで無着陸で、一萬一千五百二十斤(二千八百八十斤)を、四十八時間で飛んだのが世界記録になつてゐます。これは東京からハワイまでの約往復ぐらゐの距離に相当します。

問 現在の飛行機ほどの位、遠くへ飛べますか。

答 英國のヴィッカー・ス・ウェルズレー 輕爆撃機が三機編隊で、エジプトのイスマイリアから豫州のダ1ウインまで無着陸で、一萬一千五百二十斤(二千八百八十斤)を、四十八時間で飛んだのが世界記録になつてゐます。これは東京からハワイまでの約往復ぐらゐの距離に相当します。

問 現在の飛行機ほどの位、遠くへ飛べますか。

答 英國のヴィッカー・ス・ウェルズレー 輕爆撃機が三機編隊で、エジプトのイスマイリアから豫州のダ1ウインまで無着陸で、一萬一千五百二十斤(二千八百八十斤)を、四十八時間で飛んだのが世界記録になつてゐます。これは東京からハワイまでの約往復ぐらゐの距離に相当します。

問 現在の飛行機ほどの位、遠くへ飛べますか。

答 英國のヴィッカー・ス・ウェルズレー 輕爆撃機が三機編隊で、エジプトのイスマイリアから豫州のダ1ウインまで無着陸で、一萬一千五百二十斤(二千八百八十斤)を、四十八時間で飛んだのが世界記録になつてゐます。これは東京からハワイまでの約往復ぐらゐの距離に相当します。

かるべ飛遊ことは飛行機 154