

KŌKŪTISIKI

航空知識



航空知識社

滞 歐 雜 記 帳 (その十六)

工 學 士 山 本 峰 雄⁽¹⁾

12. 南 獨 の 旅

8月も半ばを過ぎると9月に行はれる=ユルンベルヒの黨大會の準備が進行し、其のプログラムも定まつて日本人にも参加申込みの勧誘があつたりした。黨大會参加者のバッヂの意匠も発表されて黨大會だけは豫定通り進行し、それ迄は何事も無く平和な日が続く事と思はれた。消息通を以て自任する伯林の邦人駐在者は黨大會が終つて軍隊と黨員が其の隊に復歸した頃が最も危険であると説明して呉れた。又或る大商社の人々は獨逸人の間に行はれて居た巷説其の儘に戦争は絶対に無いのだから安心したらよい等とも慰めて呉れた。

平和の氣構へと戦争の雲行とが交錯して人々が落付かない氣分で街々を往來して居た8月17日の午後4時40分、私はミュンヘン行きの特急でアンハルター驛を出發した。

旅行の目的は、航空研究所の長距離機の映畫をB. M. W. 會社で公開する事に在つた。長距離機のフィルムは既に數回伯林で獨逸航空界の人々に見せて居た。伯林に着いた翌日親友W氏の骨折りでデーレンドルフ廣場のウーファー會社の試寫室でやつたのを最初とし、獨逸航空省の映寫室で第2回目の映寫をやつた。此の時は航空省技術長官ウデット將軍の智識と云はれるルフト技術大佐を始め、10數人の航空省技術課の連中が集つた。第3回目は獨逸航空研究所見學の際にトムゼンザールでボック教授以下20數名の所員の人々に見

(1) 航空研究所

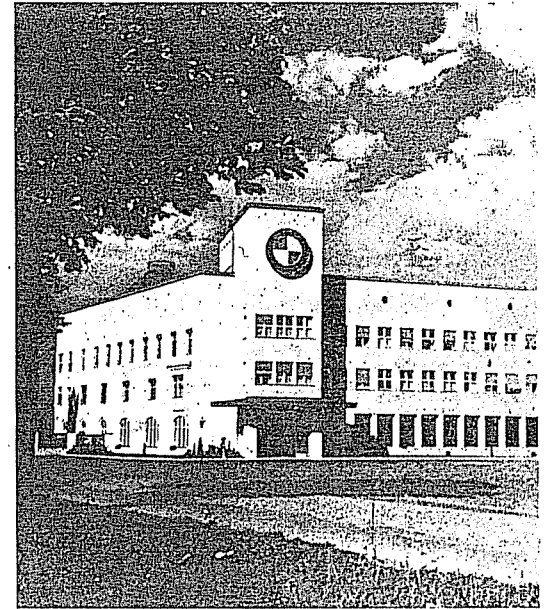
て貰つた。第4回目は伯林のN. S. F. K. 本部でブランデンブルグ分區長以下の顔見知りの人々の希望に依つて本部の團員に披露した。

ミュンヘンでの公開は獨逸で第5回目の映寫であつた。

ディーゼル機関車に曳行される我々の流線型列車は平均時速93軒で、獨逸の平原を南下して居た。車内は=ユルンベルヒの黨大會の準備に向ふ黨員が大多數を占めて居た。赤い環の中にハーケンクロイツのマークを浮かした黨員章を付けた人々が、或は平服で或は黨員服で乗込んで居た。中には外側に柏の環を金色に浮かした功勞章を付けたアルト・ケムプファーも混つて居る。伯林からはライブツヒに停車したのみで、暮れ行く南獨の平原の夕景色を眺めて居る内に=ユルンベルヒに着いて車内は急に空席が増した。豪華な淡茶色のクツションが室内燈の光を受けて、所々にわびしく残つて占められた座席からはいびきが洩れて來た。午後11時40分私は1ヶ月振り再びミュンヘンの主驛に下り立つた。タクシーを驅つて指定されたホテル・フィーヤヤーレスツァイテンに旅装を解いた。

18日の朝は陽光も輝しく明けて昨夜は静まつて居たホテルに斯くも多數の人々が泊合せて居たかと思はれる程の人々が食堂を賑はして居た。B. M. W. 會社のK氏は朝食が終る頃を見計らつてやつて來て再會の挨拶を交はして今日の打合せをした。今日はB. M. W. 本社の大講堂で200人主な人々を集めて4時から映畫をやる事にしてある

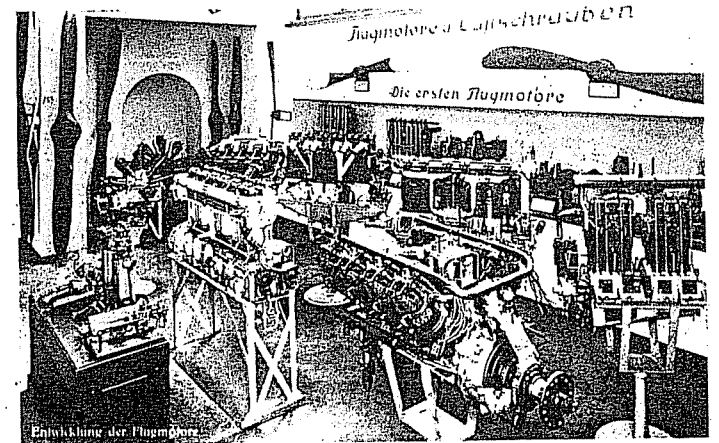
との事である。そして午前中は休養して貰つて晝食を終つた後に2時頃からB. M. W. の重役S氏と會つて長距離機の説明をして貰ひたいとの事であつた。聽講者に説明をするのはS氏の方がよいであらうとの事であつたので下手な獨逸語を自分でしやべるよりも思つて萬事委せてしまふ。閑になつた午前中はK氏と別れて見覚えのあるミュンヘンの街に出る。黨運動の發祥地としてのミュンヘンの町は既に1ヶ月前に可成り詳しく訪ねてあるので有名な市廳を見に行く。街行く人々はバイエル特有の服装の男女が多い。緑の帽子に鳥の羽毛を飾り、革のパンツを肩から吊つて無骨な毛脛を出して歩いて居る若い男、大きな襷をつけた肩飾りと赤く細かい花模様スカートを着けた少女等昔乍らの狩獵人の風俗は無邪氣で快活で人のよいバイエルの人々の健康な顔貌に相應しい。青銅色の壁に白く古びた屋根と庇を重ね、中央に色様な人形が廻つて高らかに時を告げる大時計が掲げられて居る市廳舎はミュンヘンの昔からの名物である。市廳の前の通りは市民が溢れて居た。人の中を縫つてミュンヘン名物のエーデルワイスの押花を入れた小さな柱掛けを購ふ。紫の地紙にアルプスの名花エーデルワイスの花三輪を押して「總統の愛花」と書いてある。私の心は急にミュンヘンの南、ヒットラー總統の山莊のあるベルヒテスガーデンや總統の遊ぶケーニヒス湖を訪れて南山嶽地帯の雄壯な景觀に接して俗塵を洗ひたい思ひで一杯になつたのである。山の空想に浸つて街を歩いて居ると遙かに峨々たる山々が白雪を僅かに頂きに残して紫に淡く煙つて地平線の彼方に連なつて居るではないか。私は早速ホテルに歸るとグラークを捉まへて南行きの遊覽バスの順路を訊し



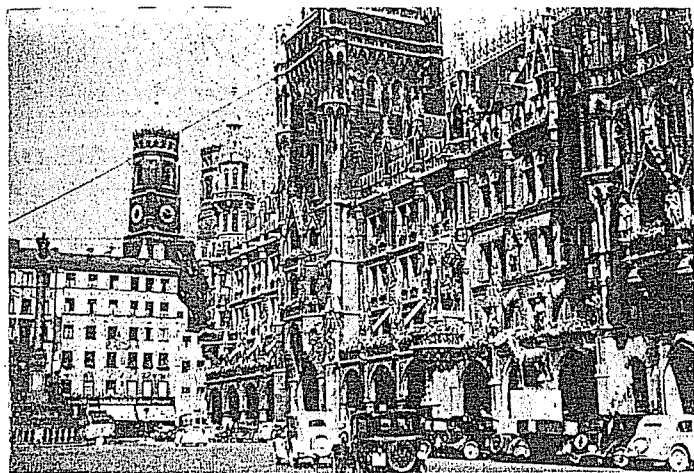
第1圖 ミュンヘンB.M.W. 會社本社

出發の時間と、場所等を聞き明日のバスに座席を申込んだ。

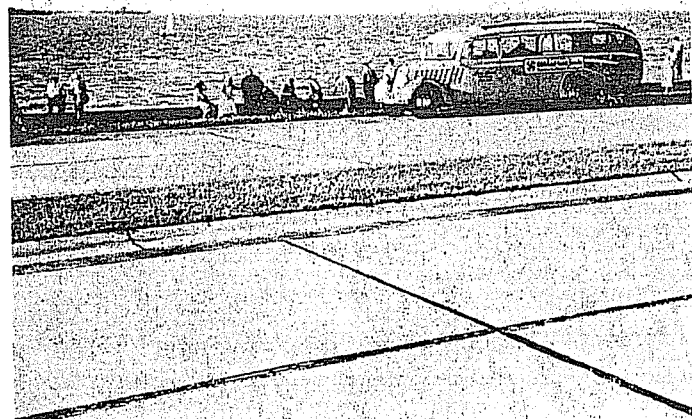
K氏は再び私を訪ねて2人で食卓に向つた。食卓には電氣式蒸焼機が持込まれ雞鷄が大きな金串に刺されて硝子の窓の中で回轉し始めた。脂を餘り落さない爲に回轉速度が調節されてある。落ちた脂は器に集めて再び上から掛ける。温度は自動的に階段狀に変化する。獨逸らしい料理のやり方である。K氏は此の機械を客の前に披露する事が



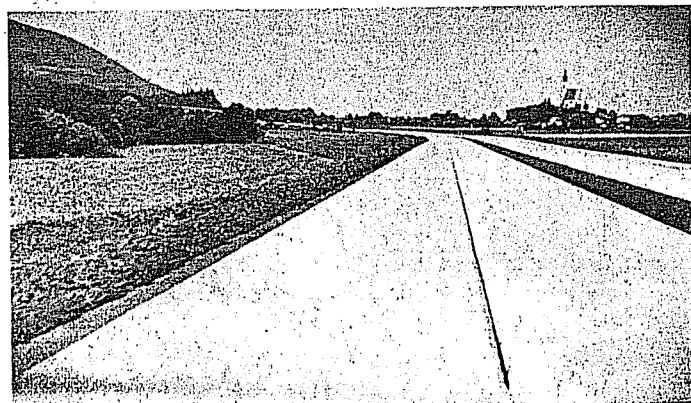
第2圖 ミュンヘン獨逸博物館に於ける航空機發動機室



第3図 ミュンヘン市庁 (著者)



第4図 ヒーム湖畔の國營自動車道路駐車場 (著者)



第5図 ミュンヘン・ザルツブルグ間の國營自動車道路 (著者)

得意らしく機械の説明をしながら楽しんで狐色に変化して行く鶏の肌を見守つて居る。彼が特許審査官であつた時代に此の機械の審査を行つて特許の實施迄世話を焼いたのだと聞いて、彼が得意がるのも無理はないと思つた次第である。

2時に我々は B. M. W. の白雲の本館を訪れた。1月前にミュンベルヒの飛行場から空軍のエンカース 52 型機で着陸した飛行場は左手に遙かに伸びて例に依り野外繋留の飛行機が點々として飛行場の裾に並んで居る。重役 S 氏の部屋に集つたのは K 氏と之も顔見知りの若いエンジニアの H 君と S 氏の秘書であつた。S 氏は日本の田園人の如く遅しく朴訥な顔付をして肩幅が廣くてたくましい感じの人であり、K 氏は太つて淺黒く陽に焼けて居る。H 君は嘗つて B. M. W. のソヴェットの分工場に働いた事のある現場技術者であるが、之は其の経歴に似はず工科大学を出た許りとも見える若く謙讓な人柄である。

S 氏は既に前以て送つてあつた長距離機のフィルム of 英文タイトルを獨逸語に譯してタイプしたメモを描へて居た。其のメモに依つて S 氏は更に技術的の細部の質問を出して私の答を書入れて行き 1 時間許りの後に草稿が出来上つて直ちにタイプストに渡された。

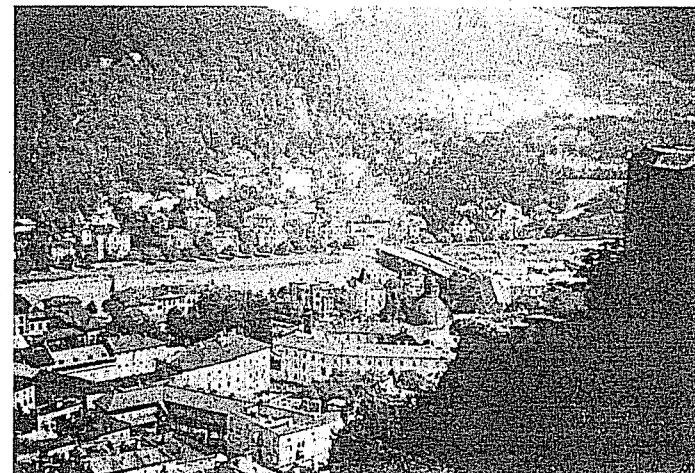
午後 4 時に私は工場の中の大講堂に案内された。7 月の暑い最中に我

々は此の工場を訪れて航空發動機やオートバイや自動車の大量生産を見學し又アラハの森林中に設けられた大規模な航空發動機の修理工場を訪れた事があるのである。私は長い見學旅行の當時を想起すのであつた。

講堂の中には既に本部工場とアラハの修理工場からの技術者 200 名が席を占めて居た。中央演壇の下には B. M. W. X 型發動機が置かれてあつた。今日集つた人々に配布された講演會のビラを渡された。日獨の國旗を交叉して長距離機の飛んだ木更津、銚子、太田、平塚のコースが畫かれ「日本の偉大なる業績」と云ふ見出しで記録の事其他が詳しく書いてある。

S 氏の紹介で私は立つて聴衆一同に挨拶をしなければならなかつた。挨拶の初めは日本流に頭を下げ、終りにはナチス流に右手を舉げて挨拶とした。S 氏が長距離機に就いて技術的の説明を行つた。B. M. W. の發動機が日本に於て營々たる研究を行つて改良され、遂に驚くべき小さな燃料消費量となつた點、世界記録の樹立の價値等は特に聲を高くして技師達に訓す様に勵ます様に説いた。

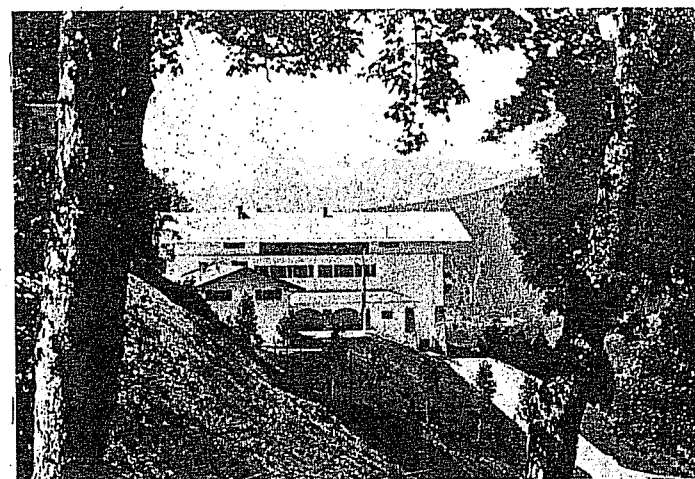
1 時間に亘る説明が終つた後で、フィルムが映寫された。私にも幾度見ても懐しい映畫である。故國に在る人々の懐しい顔も出る。思出多い大森の工場の製作の経過が出る。1 つの場面には突如藤田中佐の飛行服姿が大映しに現はれて私はいつもの様に再び暗い氣持に捉はれてしまふのであつた。私が獨逸で藤田中佐が行方不明になつたと云ふ暗號の様な



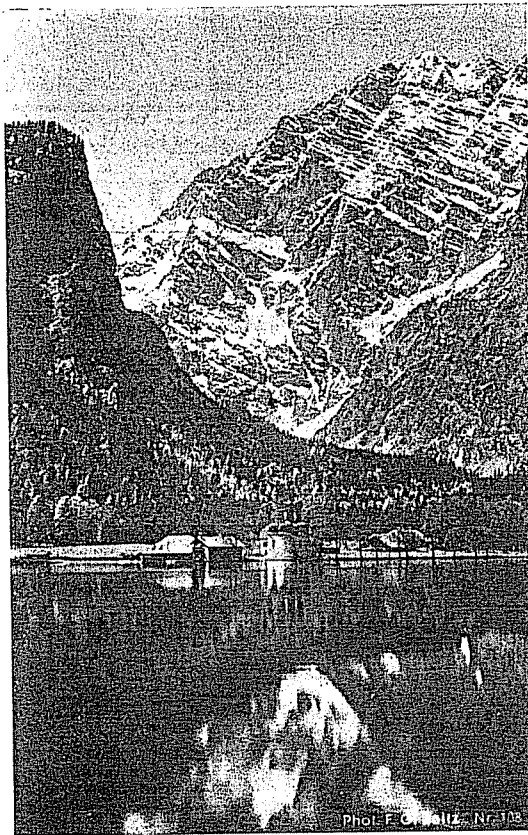
第6図 ザルツブルグ市 (著者)

報知を受取つたその時は、氷雨の降る暗い朝の伯林の宿の一室に眼をさました時であつた。其の日は又獨逸軍がズデーテンに侵出して間違へば歐洲の動亂を捲起しはしないかと人々が恐れ戦いて居た時である。ズデーテン侵入の獨軍の成功を祝ふハーケンクロイツの長旛が家々の窓から出されて氷雨にしとど濡れて居た。

私には窓から見える此の旗さへも暗澹たる弔旗の如くに見えたのである。故國出發の時に書いて呉れた紹介の名刺の幾枚かは未だ使はずに残つて居た。麻布の縁に圍まれた料亭での送別會の時に



第7図 ベルヒテスガーデンのヒットラー山荘



第8圖 ケーニヒス湖

會つて紹介の名刺を書いて貰つたのが最後であつたのだ。彼は私の後から歐洲に渡つて歐洲の飛行大會に出場して紅毛の操縦者と輸贏を争つて見たいと云ふ願を持つて居たのであつた。私は歐洲で中佐に會へる望みを伯林の宿で實現出来る様な氣持でさへ居たのであつた。思出は遂に盡きず、私は悲しい思ひに包まれて了つて、午後迄の數時間を再びベッドに潜込んでしまつたのであつた。

思出を辿つて居る内に映畫が終つた。S氏の挨拶で會は閉ぢられた。講堂を出た私は工場内の空中殉職者記念碑の前に跪いて、國の如何を問はず航空の發達の爲に身を捧げた人々に對する感謝の念を新たにしたのであつた。

K氏とH君と私の3人は工場を出てS氏に別れて夕食を共にし、やがてミュンヘンの古いワイン

ステューベにくつろいだ。何十年かを経たテーブルの並べられた古い部屋に3人が卓をかこんで話をはづんだ。技術の話から勢ひ國際情勢の話に移りソヴェットに行つた経験の有るH君からソヴェットの航空技術の話等を聞いてから、更に話は獨ソの關係に及んだ。黨員章を着けたK氏は、獨ソの關係はイデオロギーが異なるのみであると主張する。私は今迄獨逸人の誰からも聞いた事のない此の主張は最近現はれたものであらうか等と考へて見たが、話の内容は少しも具體的でないので別に深くも氣にはとめなかつた。

此の日から丁度4日目に獨ソ不可侵條約が締結されて、我々在留邦人は勿論、世界を驚かしたのである。

斯くて若い我々は云ひたいだけの事を云ひ合つてホテルの前で別れた。

翌日早く私は1人で停車場近くの遊覽バスの發着場でケーニヒス湖行きのバスに乗つた。同車した人々は數人の突撃隊員とミュンヘンに來た遊覽客である。私は突撃隊員と共に最後部に席を取つた。後部は寫眞を取るには最も都合のよい位置である。

開閉式の屋根を持つた我々の流線型大型バスはミュンヘン環狀線から國營自動車道路に入つて時速70 軒でザルツブルグに急いだ。伯林=ミュンヘン間の自動車道路とミュンヘン=ザルツブルグ間の自動車道路は、最も景色のよい自動車道路とされて居る。バイエルの緑の平原の中に坦々たる「白き路」が南東に伸びて居る。走る事1時間半にして自動車道路の停車場近くの谷の上に掛つた橋梁の上で30分の休憩がある。我々は自動車道路の傍道に下りてピーチパソルの點綴する休憩所を散策して歩いた。道路の中央の芝生は朝露を置いて居る。乗用車を持てる遊覽客が朝露に濡れた芝をなびかせて、高速度で我々の前を横切つて

行く。

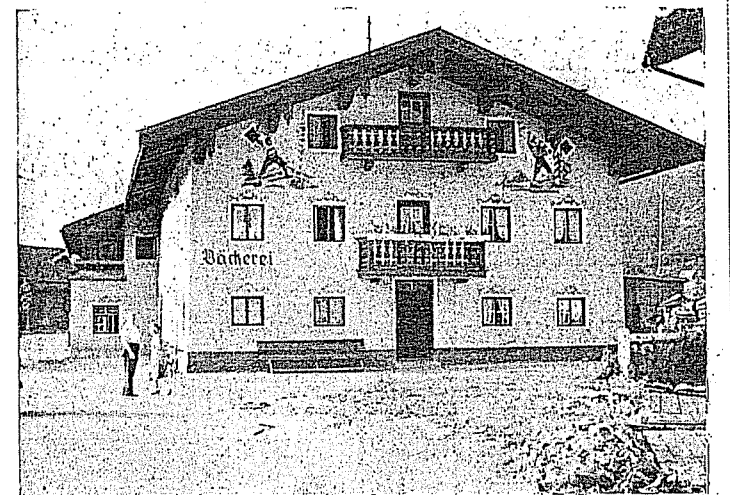
再び車上の人となる。走るに従つて前面と右側に岬々たる山が迫つて來た。憧れの南山嶽地帯の邊緣の山々である。山裾には廣い緑の原野が擴がつて牛が放牧されて居る。教會の尖塔や白い壁の中に突出てた窓を設け、窓に紅白とりどりの花を植えたバイエル特有の美しい家々が原野の中に點綴して居る。繪の様な風景である。峯々に去來する白雲を車窓に眺め、やがて國營自動車道路最大

のラストハウスであるヒーム湖畔のホテルを過ぎる。道路の兩側にはホテルの建物や駐車場や華かなテラスやヨットハーバーが並んで、鷗の如くに帆を張つたヨットが走つて居る。ヒーム湖は冷く碧黒い湖面を碧空の下に光らせて居る。駐車場の堤には車を泊めて湖を眺める人々が群れて居る。湖岸に生繁る葦の葉先きにヨットの帆が滑つて行く。

ヒーム湖の岸をかすめて東行する事40 軒バートライエンハルで國營自動車道路は終つた。此處からザルツブルグは指呼の間に在る。

樂聖モツァルトを生んだ舊オースタリの古都ザルツブルグの町並みは狭く亂れて居た。何か黨の催物があるらしく、ハーケンクロイツの旗が町を飾つて突撃隊員が制服で往來して居る。

町の中央の廣場でバスを捨て、急坂を上り、セントペータース墓地に山腹に設けられた昔の王室の洞墓を訪れ、更にケーブルカーでベルグハイムに登る。ミュンヘンの都會人や獨逸の農夫等雜然たる色彩の中に樂



第9圖 インツェルの民家 (記者)

しい旅の雰圍氣がかもし出される。英國の青年の傍若無人な駄辯が無ければケーブルカーの中は更に楽しいであらう。嘗つてミュンヘンのホーフロイで我々に乾杯を強いて來た英國の青年の醉眼等を思出して、祖先の拓いた國力を利用して人無きが如く横行する現代の英國人に憎惡を催したのであつた。

山の上から見るザルツブルグはドナウの支流ザルツアツハ河の兩岸を挾んで容貌魁偉な山々に圍まれた美しい町である。テラスに休んで晝食を取り、更に徒歩で裏路を下つて再びバスに乗込む。



第10圖 インツェルの民家の晝食 (記者)