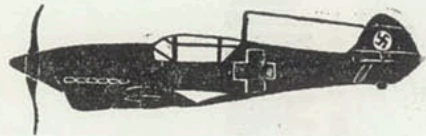


山本峰雄氏・歸朝座談會



出席者
山本 峰雄
齋藤 寅寅
飯沼 正明
萩原 四郎

米國の飛行機工場

齋藤 貴方が東京を發たれたのは、去年の八月十一日ですか。

山本 さうです。

齋藤 最初はベリリですか。

山本 最初はアメリカに行つたのです。そして第五回應用力學會議に出席しました。今度の會議は飛行機に關係が多いので出席者の半数以上は歐米の飛行機の専門家許りでした。

齋藤 アメリカは何日位ですか。

山本 前後三ヶ月半居りました。會議のあ

とで米國の研究や工場を見學しましたが、先づN.A.C.O.Aのラングレイフィールドや

ビネロー・オブ・スタンダードの見學に行つたのです。ビネロー・オブ・スタンダードは飛行機の構造研究を大部やつて居ります。それが濟んで、又西海岸地方迄見學に行つたのです。シャトルのボーイング飛行機工場も此の時見學しました。

齋藤 應用力學會議は何處で有つたのです

山本 米國のケンブリッジです。

齋藤 アメリカの東側には餘り大きい工場はない様ですが……

山本 マーチンの工場が新築されて大きくなつてゐる。

齋藤 どこですか。

山本 バルチモアの近所で汽車の沿線にあります。是は見せたいですよ。新しい大量生産の設備なんかよくやつて居るらしい。あとは、東側にあるのは、サイコルスキー、セヴアスキー、チャンス・ヴォート等の飛行機

ました。

齋藤 D・C・五型は、あなたがドイツへ行つて居られる間に試験飛行があつたと記憶してゐますか。

山本 あつたです。

齋藤 あれは大部成績が良いでせう。

山本 D・C・四型と云ふのは、あの大きな飛行機を使つて、引合ふかどうかと云ふ意見が出て、大部各航空輸送會社が考へて居た様です。

飯沼 あれは大きいです。

山本 之に最も力を入れたのはユナイテツド・エアラインズであつて、最近になつて六臺の注文を發する豫定で、あとの四つの航空輸送會社も買ふやうになつた。それが全部一齊に揃つて使ひ出す事となつて居ます。それは、出来ても就航させないやうにしてゐるが、それが協定出来たのが最近です。

飯沼 アメリカでは旅客機には大分乗られたですか。

山本 乗りません。米國は三回横断しましたけれども十一月で時期も悪く小さいところしか、乗らないです。D・C・三型もこつちで見てるしネ。(笑聲)

齋藤 旅客機はこつちへ殆ど来て居るのです。D・C・四も来てでせう。僕が支那に居る頃にもD・C・三もあつたし。日本に居ると、アメリカの飛行機は大抵見られる。

此の間「フライト」に英國のワディントンと云ふ技師が、バファローの見學日記を書いてあつたが、英國人も見學は仲々難しいらしい中に外観だけ見た事が書いてあつた。あそこら邊の見學は工場から工場へ飛行機で歩くのです。バラ／＼散つて居るので、水上機で行つたり、水陸兩用で歩いたりしたことが書いてありました。

山本 バファローの工場も、汽車の中から見える。實に大きなものです。

齋藤 アメリカの工場では、どう云ふところに感心したですか。

山本 ドイツへ行つてからの話ですから、ドイツを見たんちや、別に大した感心する事はないです。然し、作業が機械化されて居る點は、當時の日本なんかより段違に宜かつたです。

齋藤 日本のを引合に出しちや差障りがあるが、日本の工場より概して規模が小さいのではないですか、町工場の様なものも多い様ですネ。

山本 ダグラスが一番だと言つて威張つて居るが、ダグラスの工場を見ても、大きいと思はぬ。世界一の工場と言つて威張つてゐますが八千人位居るでせう、さう驚かないです。齋藤 八千人位や驚かないです。D・C・五のあとで何か拵へてゐますネ。

山本 私はD・C・五型のモックアップを見

會社、ハミルトンスタンダードのプロペラ會社、それから、ライトやブラット・エンド・ホキットニーの發動機工場、大きなのはそんなものです。中部にあるのは、カーチスのバツファロー及びセントルキスの工場、ピーチクラフト飛行機會社等です。

齋藤 ステンソンもさうでせう。

山本 さうです。西側には、コンソリテータド、ライアン、ダグラス、ロツキード、ノースアメリカン及びシャトルのボーイング等大物許りが集つて居ます。

齋藤 バファローのカーチスの工場は見えないのですか。

山本 見せないのです。海軍省では見學差支なしと言つたが、工場の方へ二十四時間前に通知してくれと言つたので、電報を打つて何日の何時に行くと言つたら、今見學は工合が悪いと云ふ電報がきました。是は支那の飛行機を造つて居るので。

齋藤 あすこは、本當の大量生産でせう。

山本 セバスキーも、僕が行つた時に出て来て、日本で生産能力は充分かと云ふやうな話です。充分でなければ、自分の方で賣りたいと云ふ意味なんです。恐らく、僕は充分だと答へておきました。

齋藤 セバスキー、あの飛行機はオリヂナル・デザインをソヴエツトでやつたと云ふ話ですが、そんな話を聞きませんか。ソヴエツトのトウボレフの弟子かなんかがやつて、アメリカヘデザインを持つて行つた。ソヴエツトでは工作が間に合はないのと、技術が幼稚なのと、ロシアの注文セバスキーで大量生産をやつたと云ふ話を聞いたことが有ります。さういへば形がロシア型だとも見えますネ。

ナシヨナル・エア・レースの見學

山本 カーチスの戦闘機とよく似て居るです。ナシヨナル・エア・レーズと云ふのがあつた。あれをアメリカに上陸するとすぐ恰度汽車の中で新聞を見てクリーブランドで下りて見ました。夜ついで見るとホテルが満員で郊外のパンジョン式の所に紹介されて行きました。

齋藤 開催地はどこです。

山本 いつもクリーブランドです。其の時に、カーチスの戦闘機が十八臺とセバスキーの戦闘機が十八臺出て、スタントをやりまし

た。日本で報國號や愛國號がやるやうに、八臺で圓を描いたり、八字形を描いたり宙返りをしたり、そんなことをやりました。日本に比較して巧いとは思はない、寧ろ日本の方が巧いところがあるのぢやないかと云ふ氣がしたですネ。

齋藤 一昨日(十一月五日)の命名式は凄かつた、お出でにならなかつたですか。

山本 行かなかつたです。あなたのところから来た招待状が、日曜あたりに来たのぢやないかと思ひます。今日見たんです。

飯沼 少し遅れて出したから。あれ以上のことは、アメリカへ行つても出来ないだらうと思ふなア、僕等アメリカのことは知らないけれども。其のナショナル・エアー・レースと云ふのは見物しても、陸軍とか海軍のアクロバシー以外に、競争そのものは面白いのですか。

山本 競争は仲々面白い。ロスコー・ターナーも参加して居ました。特別の小型の競争機許りである。一齊にスタートする。列べて置いて、一齊にエンジンかけて、旗を下げてスタートする。そして、一齊にパイロンを廻るのです。高く廻るのも、低く廻るのもあるし、エンヂンを見てやりますがネ。トムソン・レースは一週十哩のコースを三〇回廻りますが、ロスコー・ターナーの飛行機が次第に出て来て遂に勝つた。豫期された事では

あるが手に汗を握る様な白熱戦をやりました齋藤 映畫の「テスト・パイロット」に出て来るのが、去年か一昨年のレースの實寫でせう。

山本 此の大會は大體横断ベンディウクス杯競争及びトムソン杯競争、グリーブ杯競争が主なものです。

齋藤 ベンディウクスでは人が死ぬでせう山本 去年はトムソン・レースの豫選で一人死に、グリーブ・レースの参加者が墜落しました。ロスコー・ターナーは凄いの顔をして居る。メキシコ人の血が混つて居ると云ふ話を聞きましたがネ。厭な聲を生じた……。

齋藤 ほんとう……ガウチョー見たいだなア。

山本 其の他は、バラシュート・ジャンプをやつた。それから、三發動機のプロオードの飛行機で地上近く色々なスタントをやる。例へば、翼端が殆ど地面へスレ／＼に飛ぶスタントをやる。それからドイツのストルヒと云ふ飛行機が来て、オートヂェイロとストルヒが一緒に平行して飛行をやりました。ストルヒが如何に早く上り、滑走距離も短く、如何に早く上るかと云ふことを見せる。或る程度ストルヒの方がいい位です。又ドイツからヘンナ・ライシュと云ふ有名な女の空軍大尉が来てグライダの曲技飛行をやりました。何しろ盛り澤山で、アレンヂも仲々よく一日見

て居るとすつかり疲れます。

齋藤 ライシュは日本に来る筈だつた。今年の春に大騒ぎしてわたらなくなつた。佛領印度支那の不許可で飛べなくなつたために

山本 ハンナ・ライシュのグライダの操縦は仲々よいです。宙返りもスムーズであるし、其他スナップ・ロール等實に鮮かなものです。

飯沼 相當の行事ですネ。山本 バラシュートジャンプは、圓を描いておき、澤山の飛行機が飛んで、ジャンパーが飛出して目標を目掛けて、下りるのです。一番近いところに降りたのがいいのです。

荻原 制限地着陸見たいですネ。齋藤 バラシュートを操縦する譯ですネ。

山本 操縦者は、風の工合を見ていゝところへ飛行機を持って行くのです。だからあとからやつた奴が大體巧い。終ひの奴が見ておてネ。(笑聲)

「神風」の噂とユー・カンス工場

飯沼 アメリカから直ぐドイツに？

山本 え、直ぐドイツへ。

飯沼 僕等行つたのは大分前だが、ロンドン、パリへ行つても、良い飛行機は全部イギリス製で、ロッキード、ダグラス、随分あるけれども……。

英國空軍の實力

齋藤 英國の海軍少佐が書いた Britain's Air Strength に、スピットファイアーが前線の吾々のところに一つも廻つて来ないと云ふので、ひどく攻撃してゐた。

山本 去年の終り頃書いたんぢやありませんか。私も英國で讀みました。去年の終り頃にはスピットファイアーが渡つてゐましたが、スピットファイアーはあの時分から周章で造り出したのです。

齋藤 あれに依ると、英國の空軍を滅茶々に云つて居る。

山本 英國の空軍が悪いのは、空軍省が悪いと云はれて居ます。今はそんな事はないと思ひますが飛行機の整備を急ぐ爲に三面圖が出来た程度のもを注文して終ふ。ですからそれを造つて居る内に、どん／＼設計變更をしなければならぬ。其の圖面と最後に出来たものは、全然違つたものになる。さうすると詰り、生産費がウンとかさみ豫算通りに出来な。もう一つは、労働聯盟と云ふのがあつて労働時間の延長等々言ふことを利かない。齋藤 その労働問題は、ドイツは絶體にないでせう。今のところ、フランスが先頭人民戦線が騒いで居た。

ドイツの落下傘部隊

連素人や研究所で話をしても、直ぐ、ゴツデス・ウインド、と神風を譯してゐましたが、直ぐ言ふのだ、非常なものです。詰り、あそこへ飛んで行つたインプレッションが深いです。日本人を少し知つて居る人は興味を持つてテンベルホフへ行つて見たのでせう。

飯沼 餘り感心しなかつた。初めての飛行機だから。

山本 矢張り飛んで行くと云ふことはいゝ譯です。皆な印象に残るのですネ。ベルリンの空をお飛びになりましたか。

飯沼 飛びました。

山本 あ、云ふところへ行つて飛んで見せるのが一番いい。日本の飛行機が如實に判るのですネ。

飯沼 あの點は、出迎へのがいゝ。イギリスのプスモス、ドイツでもユングマンの練習機が出迎へてくれたから、そこで「神風」が飛んで行くのと早く見えますからネ。(笑聲)一番早いのが、ベルリンの複葉戦闘機ホーカイ・ハート、あれでも「神風」にはつけないですネ。あれが何機出迎へに来て……。フランスの旅客機なんか、實に田舎じみてゐますネ。(笑聲)

山本 ドイツの旅客機はもつと田舎じみて居ます。ユンカース五二型旅客機を今でも盛んに使つて居る。のみならず作つて居る。

齋藤 此の間ユンカースのマスプロダクショ

山本 フランス、名物のシツティンダ・ダウ
ンストライク、あゝ云ふことは、全然ないら
しい。やつたら大變でせう。今の軍隊輸送機
ユンカー五十二型機は、落下傘部隊に使ふ
らしい。ドイツには落下傘部隊第一聯隊と云
ふのが出来ました。

飯沼 それはいつ頃？

山本 去年の秋から出来たと記憶して居ま
す。

齋藤 落下傘部隊が、マジノ線の後方に落
下しやしないかなどの心配もしてゐるが……

山本 落下傘部隊が始めて現れたのは、ヒ
ットラーの誕生日にパレードがあつた時に、
落下傘部隊のユニフォームに落下傘のベルト
だけをつけて行進に参加したのです。

齋藤 映画に出てゐました。あれは、ドイ
ツがロシアの故智にならつた宣傳ですね。

山本 真似ですよ。結局あれがどれだけの
効果があるか判らないです。

齋藤 ドイツ自身が効果がないと思つて居
るらしいのです。ただあゝ云ふことをやつて
威嚇して居るらしいのです。

大戦とドイツの定期航空

飯沼 今度の戦争になつたら、定期航空は
止めるでせう。

山本 僕達が出る時に外國へ飛ぶ航空はス
トップしたらしい。

スは光線を反射しないやうに、そして爆彈の
破片位で損害を受けないやうにして居る。廊
下には皆、其の前に来て見れば何んでも見え
るやうに螢光板を所々に備へて居ます。

齋藤 大抵、さう云ふ工場には一つ宛飛行
場は附いて居りますか。

山本 飛行場は皆あります。ヘンシェルで
もエムラでもユンカーでも皆あります。

齋藤 それぢや、非常時にはそこを航空
隊の基地に出来ませぬ。

山本 そうだらうと思ひますね。それから
防空塔とでも云ひますか一人だけ入るやうな
斯んな形をした、さうして、小窓が明けてあ
つて外が見える。守衛等が防空警報が鳴る
と、其の中に入つて仕舞ふ。停車場のプラッ
トフォームにもさう云ふのがある。

山本 痛切に感じます。

飯沼 空軍省の設備は凄いらしいですね。
山本 然し、度々あそこには行きましたたが
防空設備等は私達には見えな。

飯沼 僕等には、上の方だけしか見えな
かつたですが、地下室の方が凄いです。

山本 あの航空省も随分大きなものですね
齋藤 あの航空省のことを、先日爆発が起
つたと發表しましたね、それをドイツ大使館
の駐在武官グロナウ中佐が説明して、英國側
では航空省がなくなつたやうなことを言つ

飯沼 八月下旬ですネ。
飯沼 ルフトハンザは軍隊の方へ廻して乗
られたらしいネ。

山本 ドイツの航空輸送の發展は、大し
たもので、其の南米航空路の延長は、アメリ
カより長い。航空路の延長のマイル数が三割
多い。ドイツと云ふ國はあく迄ガツツリして
どこ迄も進出する。

齋藤 英國のワディントンと云ふ人がアメ
リカを見て英米の航空路を比較してゐました
が、何でも、英國の延長と、アメリカの延長
とは一桁違ふのです。

山本 航空路の延長ですか。

齋藤 さうです、ドイツは略アメリカに近
いマイル数をやつて居るが、英國は遠洲空路
を入れてもアメリカより一桁小さいと慨嘆し
てゐました。

山本 國內線は、殆どないと同じでせう。

ドイツ飛行機工場の組織と設備

齋藤 現在ドイツの工場は技術的にどんな
ところですか。プロダクションの方法は。

山本 先づ第一に板細工なんか徹底的に機
械化して居るのです。アメリカでも板細工は
相當機械化されて居ますが、ストレックチー
プレッセと云つて板の兩端を押へて、さうし
て真ん中に翼端材其他の木型を置いて油壓ピ

てゐるが、航空省は、部屋が三千ある。一ツ
一ツ特別な仕切りがあつて、一ツ壊れても決
して他は壊れないやうに出来て居る。日本の
丸ビルの三倍位あるとか云つてゐました。

山本 そうなんです。それで上下の交通機
關はエレベーターでもなく、エスカレーター
とも違ふ。箱が下から上へ一つ宛くる／＼廻
つてゐるから其の中に飛び込むのだ。

齋藤 コンベヤーですね。

山本 森の中の工場と云ふのが、随分あり
ますね。森の中にスツボリ入つてしかも工場
が散在して居る。こちらの工場に来て、向ふ
の工場が見えないから、奥にどれだけあるか
判らない。

齋藤 それはどの邊？

山本 ベルリンの近郊にもあります。ヒル
トの發動機工場ですね。ミュンヘンのBMW
の修理工場もさうです。空軍が修理を自分で
やらない。軍隊自身が色々な修理をやらす
分解組立をする爲に必ず工場を點検をして改
修を要するところ、部品を取り替へなければ
ならぬところは、マーケットを取り分け別して必
要な處置をやる。其の工場が矢張り森の中に
ある、是は高さ一丈以上ある林の中に出て
居る。密近くニョキ／＼と澤山樹木が來
て居るでせう。一寸中に入ると、變な氣がす
るです。

齋藤 聞いてせうネ。

ストンで押上る機械、二重ピストンのプレス
等々ドイツは仲々發達して居ます。ドイツの
シュレーターと云ふ創立以來百年間も初めから
板細工の機械許りやつてゐた等と云ふ工場も
あります。米國で此の特許を買つて作つて居
ます、さう云ふものを澤山備へて、部品の細
工は、全部機械化してゐる。それから工場は
前に勿話した通り分散主義、是は空襲を防ぐ
ため、例へば、ハインケルのオラニエンフ
ルヒの工場でも、各工場の間隔を二百五十米
から三百米離して空襲の被害を極限する様
にして居ます、それから工場の工程管理がよく
て無駄がなく整然と流れて乗つて動いて居る
齋藤 オラニエンフルヒと云ふはどですか
山本 ベルリンの北です。工場の防空設備
は大したものです。各工場の大きさは全部同
じで工場の各棟に並行して、食堂及び調理場、
それから醫療設備、自轉車なんか置くところ
を一つにまとめて工場と平行に置いてゐる。
其の下が全部地下室です。さうして、平常は
職工の手洗場や、更衣室になつて居ますが、い
ざと云ふ時は防空地下室となつて地下道を通
つて工場の方から直接避難出来る。さうして
二重ドアーになつて居る普通考へられる凡ゆる
設備を皆やつて居る譯です。消毒室、それ
から消毒バス、手術室、防空用具、全部揃つ
て居るのです。それから、防毒衣、防毒靴、
ガス・マスクは所要数全部揃つて居る。ガラ

山本 聞いてですね、屋根はカモフラージュ
してあるんです。

齋藤 ハインケルのあのレコードを作つた
奴ですね。あ奴は、普通の使用機ぢやないで
せうネ。

山本 長距離飛行の方ですか？

齋藤 スピードの方です。

山本 七百四十六軒ですね。あれは、ハイ
ンケルの戦闘機を改造した奴だと云つて居ま
すか。

齋藤 御覧になりませんでしたか。

山本 一遍オラニエンフルヒの飛行場に着
陸した時、それらしい小型の光つた飛行機が
あつたが、飛行機が着くとさつさとかくして
了りました。それは僕がハインケルの第二回
の見學の時のことですが。

齋藤 あれは映画でも出て来たが、近景に
なると、パツと消えるですね。ダイターレが
背中に立つて萬歳をやる。その座席のところ
だけが見える。飛行機の全貌が見えたと忽ち
消えて仕舞ふ。脚が逆も長い飛行機らしい、
背が高いらしい。

山本 結局フラップをつけてからでせう。
あの飛行機は随分新しいことをやつて居るら
しいですね。一寸やつぱり何か新しいことを
しなければ、七百四十六軒出ませんでせう
ネ。

齋藤 フランスでは、ドレーがデボアチン

の戦闘機で、レコードを作ると言つて、エンヂンを積み換へてやる筈だつたところ、この八月の末から、戦争が起つちやつて止めになつたと云ふ話でした。英國でも今造つてゐますネ、三ツ位。なんとか、ナットフィールドとか云ふ飛行機の熱心な後援者が居るですネ。

山本 去年の終り頃に。
齋藤 その人が無限に補助すると云ふのです。スピード記録が出来ない補助すると云ふやうな、それも矢張り戦争で駄目になつちやつた。

飯沼 プレンヒム爆撃機が何か造つた。
齋藤 そう、あれもたしかその人の後援で作つて見たら、非常にスピードが出たと云ふので。

荻原 ドイツ邊りの飛行機の工場は、職工は、晝夜兼行でやつて居るでせう。

山本 平時はやつてはいないが、最近は何論やつて居るでせう。近着の新聞を見ると、飛行機会社等は盛んに技師の募集をやつて居ますから、平時生産擴充に忙しい事だと思ひます。

荻原 技術の指導者が、非常に若い人と聞

くのですが。
山本 若い人が多いですネ。
齋藤 ハインケルなんか若いですネ。四十二三でせう。中島知久平は若くてももう五

ドイツ空軍の實力

飯沼 ドイツの空軍と云ふと、主に數ですか、性能も？

山本 性能も相當優れて居るです。例へば重爆機ドルニエD10十七なんか改造して五百軒出て居るらしい。それも最近に外國に輸出を許可することになつた。それはD10二一五と稱するのです。其のカタログを見ると突起物を中へ引つ込めた時に、五百五軒ですか、それから、普通の状態で五百軒と云ふのです。初めに比べると實に性能がよくなつて居る。大量生産をやつて居ると新飛行機に轉換するのが中々大變でせう。そこで同じ飛行機を、性能を向上して行くらしい。そこが非常に偉いところでせう。

飯沼 J11五二でも使つてゐませんか。
山本 J11五二型は、大部性能が良くなくなつた。

荻原 各研究機關と云ふものが、工場へ直屬して居るのですか、総合的研究機關があつて、各航空工業に參與するのですか。
山本 工場には、非常に大きい研究設備を持つて居ます。然し、餘り見せないのです。ハインケルの試作工場は大したもの。其の人数なども相當に多い。某距離機の映畫を見せに行つた時に、ハインケルの其の時に集まつた人間は、八百人以上だつた。大きな場

所一杯になつてゐたです。
飯沼 航研の長距離機に、向ふでは興味を持つて居るのですか。
山本 最近ハインケル二一六型機を改造して、一萬軒のスピード記録を作つたが、初め一一五型水上機で、南米迄の無着陸飛行をやつて不時着をやつて居ます。それから、ドルニエなんかも相當航程距離が延びて居ます。D10二六型飛行艇は九千軒の航程距離を持つて居ると稱して居る。長距離飛行は盛んに研究して居る。結局あらゆる意味でアメリカと今争ひになつて居るから、大西洋征覇と云ふことを目標にしてやつて居るのぢやないかと思ふ。

記録機のあるこれ

飯沼 航研の長距離機に、向ふでは興味を持つて居るのですか。

山本 一萬軒のスピード記録を作つたが、初め一一五型水上機で、南米迄の無着陸飛行をやつて不時着をやつて居ます。それから、ドルニエなんかも相當航程距離が延びて居ます。D10二六型飛行艇は九千軒の航程距離を持つて居ると稱して居る。長距離飛行は盛んに研究して居る。結局あらゆる意味でアメリカと今争ひになつて居るから、大西洋征覇と云ふことを目標にしてやつて居るのぢやないかと思ふ。

齋藤 イタリーの例の記録機はサポイアマルケツテイ75の改造ですか。
山本 さうらしいです。

齋藤 あれが長距離記録で、またフランスのアミオに破れた機ですが……。
山本 一萬軒の速度記録をハインケルが破つて、ドイツは喜んでゐたが、數時間経つてイタリーが破つてイタリーから電報が来た。齋藤 あの時、あなたは向ふに居たのですか。こつちぢや、イタリーの分とドイツの分を同じ日に僕の社では馬鹿々々しく大きく扱つたです。和田さんの惜別の辭なんか入れま

してネ。(笑聲)ところが、その兩方が又フランスのアミオの一萬キロ平均時速三一一キロと云ふスピードで破られた。

飯沼 三百何キロぢや一寸難し。二百代ならばどうにかなるですが、三百で一萬キロ飛ぶと云ふのは相當……。

齋藤 フランスではそのアミオとアンリオの双發の戦闘機……あれ二つを自慢して居る
山本 實際いゝのぢやないか。戦闘機でフランスでいゝのは餘りない、それが非常に困つて居る。

齋藤 デボアチンも餘り良くない。
山本 スピードも出ないでせう。

齋藤 五百七、八十軒ぢやないですか。
山本 イギリスはスピット・ファイアーがよくなつた。ブラツセルの航空博の時は最大時速五百九十一軒と飛行機の前に書いてありました。パリの博覧會の時より僅かの間に大分よくなつてドイツが今五百七十軒の戦闘機を持つて居る。アメリカが、六百五十軒になつた、ロツキードの双發やカーチス、セバスキー等ですね。

齋藤 アメリカの六百五十軒は、カタログではあゝ云ふが、何んか非常にいゝコンヂンヨンドけを取るのはないでせうか。

山本 ドイツの戦闘機は此の間の速度記録から見て今度は六百五十キロは出すだらうと思ひます。

齋藤 此の間ドイツ大使館で見て貰つたんですが、ジグフリード線の映畫には、メツサーシュニツト許り出る、ハインケルがな

山本 メツサーシュニツトは、強度も少し足りないし、旋回も實に大廻りですが、スピードの爲に使用して居る、ハインケルの戦闘機は數は餘りない。

飯沼 日本に來たコンドルは飛んで居るのですか。
山本 コンドルは大部飛んで居るです。然し、今はやつぱりエンカース五二型が幅を利かして居る。主な航空路はコンドルで外國機に對抗して居るらしい。外國は、相當にいゝのが出來た。デボアチンの旅客機があるでせう。あれなんか、コンドルに次ぐらしいと云ふのです。ヒツトラリーの飛行機も、コンドルぢやないかと思ひますネ。

飯沼 さうらしいですネ。J11五二型と云ふのは、昭和九年、北京に行つて始めて見たが、其の時分からあることを思へば、古いですネ。こつちへ來て居るのは、殆ど變つて居ると言つたです。

山本 最近のJ11五二は構造等も大部改造されて胴體なんか〇三種位の薄板ですネ。
飯沼 イタリーは御通りにならなかつたですか。

山本 通らなかつたです。

飯沼 イタリーは、實際どうでせう。

山本 イタリーは、飛行機の性能は餘り良くないが、それが非常に手に入つて居る。軍隊なんか使ひこなして居ると言つてゐますネ
飯沼 さうすると、今のところフランスが一當つて居る譯ですネ、飛行機は。

山本 生産能力なんか低下して居るですネ。今年の初めに、フランスでは一ヶ月三十五臺から四十臺位しか出來なかつた。
飯沼 國境が近いから大變ですネ。
山本 かなはんですネ。

ドイツの自動車道路

飯沼 自動車道路は凄いですネ。

山本 私も黨の人に案内されて自動車道路と其の工事場を見ましたし、方々ドライブしましたが外のものは見ないでも、自動車道路だけで、ドイツのやり方が判るのだと云ふ氣がしたですネ。立派な道からだけすれば、アメリカ邊りには随分立派な自動車道路があります。あれだけ長い延長を、あゝ云ふ立派に舗装した道路は他にはないですネ。そしてその附帯設備、即ちホテル、休憩所、ガソリンスタンド、標準全て完備し、一定の規準を定めて極めて組織的にやつて居るのは外では見られない。

飯沼 僕等不時着してベルリン迄行くのにハノーバー迄行つたら、白と道に歩いて行け、

さうすればベルリンへ行くと言ふのだ。川とかなんかの目標より、其の自動車道が、一番目標になる。白いから。

山本 あの道路のことを、「白い道」と云ふですね。

飯沼 飛行機で降りられるですネ、平気で。山本 僕もそれを考へたのですが、戦闘機なら降りられるでせう。片側七米半ある。更に其の外側には幅二米の道があつて畑との境界となつて居ます。そうして舗装が、いゝですネ。世界一の舗装ですネ。それをやるには全て機械です。詰り七米半の両側にレールを敷きまして、其のレール一拵に跨がる各種の機械があつて、地ならしをする、コンクリートを打つ。恐るべきものです。其のレールは埋めて終うのです。あれを見たら、ガツカリしたです。さうして、土を搗固めるのも機械です。大きなピストンとシリンドラから出来た機械があつてそれから出た柄にボタンがついて居る。ボタンを押すとそれがボンと跳び上る。そしてピストンの接地面は前方に傾いて居るから飛上つて前方に落ちる。此の機械を使つて段々地固めして行く。

飯沼 あれだけのものをやらうと思つたらそれだけの機械をつくらなければ駄目ですネ。

飯沼 ドイツは材料なんか、國産で行くのですか。

山本 アルミニウムは勿論外國から原料を持つて來て居るらしい。そこで、結局困るので成可く國産材料で間に合せようと思ふことを盛んにやつて居る。マグネシウム合金はIGで作つて居ます。その國産たるマグネシウム合金を使はうと云ふので此處で徹底的に研究をやつて居ます。更に例へばヘンシエルなんかでは、マグネシウム合金の使用を眞面目に研究して居る。ヘンシエルの偵察

日本の評判

山本 渡洋爆撃をやつた時は、驚いたらしい。あの時は、まだ日本は支那のどこも占領しなかつたが、恐らく日本の領土から飛び出したことは間違ひない、よくあれだけ深く突ツ込めたと言ふことで、注意を惹いたらしいですね。

飯沼 飛行機をこつちで撃墜したニュースは、向ふへ行つて居りますか。

山本 御承知の様に同盟通信は、ドイツエ・ナハリヒテン・ビニローや其他と世界通信聯盟を作つて居ますね。だからドイツで新聞に出るのは、同盟通信のものをそのまま全部出す。其の他日本人の爲には、例のガリ版の日本新聞が出ます。皆同盟のニュースです。此の御蔭で日本のニュースは其の日に主な事は判ります。だからあのノモンハンで敵の飛行機をやつた時は、大いに喜んだ譯だ。毎日二十臺撃墜、五十臺撃墜とニュースが入る。楽しみにして日本人會に見に行つたものです。

飯沼 ノモンハンの事件は、ドイツの新聞も出たですか。

山本 ドイツの新聞には、ノモンハンの寫眞も出たです。電送寫眞でせう。

飯沼 あれだけ映すとびつくりするでせう

山本 あれだけの寫眞を寫し得るのは日本だけでせう。感心して居ますよ。

ドイツの第一線機

飯沼 爆撃機ドルニエは、變な、元のドルニエ見たいな物を使つておましたがネ。脚の引ツ込まない、恰好の悪いのを。

山本 元の變な恰好した高翼の奴ですネ。あれはもう使つて居ません。今度のエンカースのレコードを作つた爆撃機Jロ八八型機は今度の新爆撃機として採用されるのではないかと想像して居ます。二トン積んで、一千軒のコースを五一七軒毎時の速度を出して居ますし、其の後も二、〇〇〇軒コースの速度記録を作つて居ます。

飯沼 下手な戦闘機は追つかげられないですネ。……なんか、飛行學校なんか。

山本 ラングストルクで發動機付の飛行機の操縦學校を見ました。それからグラライダの飛行學校と構造學校を見ました。

飯沼 生産機構も、航空と云ふ全體が一つの有機體になつて動いて居るのですか。

機はマグネシウム、其の他の鑄物、鍛造品を合せて六百個も使つて居る。私がヘンシエルに行きした時は、胴體の骨格をデュラルミンで作り、外板だけマグネシウム合金版を使つた試作機をやつて居ました。それからもう一つは木材は全部國産のものを使つて居ます。ドイツの松や山毛櫸を使つてスプルーイスは全然使つてゐない。木製プロペラー等も國産材料を使い、人工樹脂を含まして、四千噸位の壓力を加へると強度が二倍位になる。それをプロペラーの根元の應力の掛る部分に用ひ、あとは普通の木材を使ふ。それから木製の製作に必要な膠等も普通の牛乳から採るカゼイン膠を使用して居ません。牛乳なんかドイツは貴重品に近いですからね。人工樹脂

ドイツの航空機材料は

山本 組織はよく出來て居る。荻原 日本のやうに一寸……。

から作つた膠を全面的に使つて居る。實際徹底して居るですネ。僕達は、兎に角スプルーイス位は驅逐してもよいと思ふですネ。

飯沼 日本もグラライダ位は、全部國産でなければ駄目だネ。

山本 探したらあるでせう。槍は駄目だが。荻原 航空燃料はどうですか。

山本 最近石炭液化から出来る航空燃料を使つて居ます。吾々が日本を出る時聞いた話では、石炭液化から得た燃料は自動車燃料にしか使へないと云ふことだつたが、もうどうんか航空用のものが出來、使つて居るらしい(十一月七日銀座松本樓にて)

獨・英・佛最新銳軍用機表

(昭和十四年十一月十日)

機種	ドイツ	イギリス	フランス
單座單開機	メツサーシニミットM.一〇三	スピーバマリン・スピットファイヤー	デヴォアチーヌD.五二〇
複座戰開機	メツサーシニミットM.一〇〇	ポートルンポール・デファイアント	アンリオNC.六〇〇
多座戰開機	ドルニエD.二二五	ポテイツ.六三七	ボテイツ.六三七
偵察機	ヘンシエル H.一〇六	ウエストランド・ライザンダー	アンリオNC.五一〇
輕爆撃機	ヘンシエル H.一〇一八	ホーカー・ヘンリ	プレグー.六九〇
急降爆撃機	ヘンシエル H.二七〇K	グイッカス・ウエルスレイ	ラテコエール二九八(水上)
同	ヘンシエル H.一〇一八	ブラックバイン・スタアローツク	ロアール・ニユーポール一四〇
同	ヘンシエル H.一〇一八	プリストル・ブーフオート	アミオ.五〇〇
同	ヘンシエル H.一〇一八	ハンドレー・ベーズ・ハムブデン	マルセル・プロワツシユ一七四
同	ヘンシエル H.一〇一八	グイッカス・ウエリントン	リオレオ・リヴィエ四六(水上)
同	ヘンシエル H.一〇一八	ショート・サンダーランド(水)	マルセル・プロワツシユ一三五